

«Узавто Моторс Пауэртрейн»



0662-2026 - sonli
2026yil «6» avgust

**«UzAuto Motors Powertrain» AJ ehtiyoji uchun
Korxonada ISO 14001:2015 xalqaro standarti talablariga
hamda muvofiqligini qayta sertifikatlashtirish auditi ikki
kuzatuv auditini o'tkazish
Tovarlar (ishlar, ximatlar) nomi**

sotib olish bo'yicha texnik topshiriq

Toshkent
2026

Umumiy ma'lumotlar va texnik talablar:

1	Buyurtmachining ichki raqami	PR № <u>100002651</u>
2	Buyurtma turi	Ochiq turdagi (blanket) <i>Ochiq turdagi xarid (buyurtmachi texnik topshiriqda ko'rsatilgan tovarlar (ishlar, xizmatlar)ni xarid qilish majburiyatini olmaydi. Bunda, tovarlar (ishlar, xizmatlar) buyurtmachining ehtiyojidan kelib chiqib, alohida tasdiqlangan buyurtmasi bo'yicha yetkazib beriladi. Narxlar shartnomada ko'rsatilgan muddat ichida o'zgarmaydi.</i>
3	Xarid qilish ko'zda tutilgan barcha tovarlar (ishlar, xizmatlar) uchun reja jadval maxsus axborot portalida joylashtirilgani haqida ma'lumot	Qo'llanilmaydi
4	Tovarlar (ishlar, xizmatlar) sotib olish zaruratining asoslanganligi	ISO 1400:2015 xalqaro standarti talablariga muvofiqligini qayta sertifikatlashtirish auditi ikki kuzatuv auditini o'tkazish va xalqaro muvofiqlik sertifikatini olish.
5	Tovarlar (ishlar, xizmatlar) dan foydalaniladigan joy	“UzAuto Motors Powertrain” AJ
6	Xarid qilish ko'zda tutilgan barcha tovarlar (ishlar, xizmatlar) haqida ma'lumot	Ushbu texnik topshiriqning 2 – ilovasiga qaralsin
7	Tovarlar (ishlar, xizmatlar) yangiligi haqida ma'lumot (ishlab chiqarilgan sana)	Qo'llanilmaydi
8	Tovarlar (ishlar, xizmatlar) boshlang'ich byudjet narxlari va ularning asoslanganligi	Ushbu texnik topshiriqning 2 – ilovasidagi belgilangan boshlang'ich narxlarga qaralsin
9	Tijorat takliflarini texnik tomonlama baholash me'zonlari va usullari	Sertifikatlovchi kompaniya xalqaro akkreditatsiya organi tomonidan to'g'ridan-to'g'ri akkreditatsiyadan o'tgan bo'lishi kerak. Sertifikatlovchi kompaniya avtomobilsozlik sohasida yirik xalqaro kompaniyalar bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi kerak (korxonalar ro'yxatini taqdim eting). Sertifikatlovchi kompaniyaning barcha auditorlari IRCA sertifikatiga ega bo'lishi kerak. Barcha auditorlar ISO 14001 bo'yicha o'qitilgan va avtomobil kompaniyalari auditi bo'yicha tajribaga ega bo'lishi kerak Tashkilot tomonidan taqdim etilgan ma'lumotlarning maxfiyligi kafolatlanishi kerak.
10	Tovar (ish, xizmat)larni yetkazib berish bazisi va muddatlariga bo'lgan talablar, hamda boshqa yetkazib berish bilan bo'g'liq talablar	Qayta sertifikatlash auditi ISO 14001:2015 to'liq va ikki kuzatuvda kelishilgan muddatda (2026-yil oktabr, 2027-yil oktabr 2028-yil oktabr)da o'tkazilishi kerak.
11	Tovar (ish, xizmatlar)ning alohida tavsifnoma va sifat ko'rsatkichlari (agar mavjud bo'lsa)	Qayta sertifikatlashtirish auditi ISO 14001:2015 xalqaro standarti talablariga muvofiq UzAvto Motors Powertrain AJ korxonasida ikki kuzatuvda o'tkazilishi kerak.

12	Tovar (ish, xizmat)larni ekspluatatsiya qilish (foydalanish) umumiy shartlari, muddati va boshqa qo'shimcha/maxsus talablari	"UzAuto Motors Powertrain" AJda ichki yonish dvigatellari BDOHC va CSS Prime ishlab chiqariladi. Asosiy tsexlarga quyish korpuslari va dvigatel ishlab chiqarish tsexlari korpuslari (mexanik ishlov berish tsexi va yig'ish tsexi) kiradi. Quyish ishlab chiqarish quyidagi uchastkalarni o'z ichiga oladi: • BDOHC • qumni qayta tiklash maydoni; • qum tayoqchalarini shakllantirish maydoni; • eritish maydoni; • quyma qoliplar va novda qutillarini ta'mirlash maydoni; • metall quyish joyi; • to'qimalarni tayyorlash maydoni (tugatish); • issiqlik bilan ishlov berish maydoni; • Silindrlar bloki boshiga dastlabki mexanik ishlov berish uchastkasi; • alyuminiy qirindilarni qayta eritish maydoni. • CSS Prime • eritish maydoni; • HPDC; • Droboqimli ishlov berish va zausenetslarni ketkazish uchastkasi; • issiqlik bilan ishlov berish maydoni; • Silindrlar bloklariga dastlabki mexanik ishlov berish uchastkasi. Dvigatel qismlarini mexanik qayta ishlash sexi quyidagi bosqichlarni o'z ichiga oladi: - silindr boshini BDOHC va CSS Prime ishlov berish va yig'ish; - silindr blokini BDOHC va CSS Prime mexanik ishlov berish; - Tirsakli valni BDOHC ishlov berish va yig'ish; Dvigatelni yig'ish va sinovdan o'tkazish tsexlari BDOHC va CSS Prime quyidagi bosqichlarni o'z ichiga oladi: - dvigatellarni yig'ish va jihozlash; - dvigatellarni sinovdan o'tkazish. Yordamchi tsexlarga quyidagilar kiradi: - Recon-ni o'rnatish; - markaziy texnik xizmat ko'rsatish bo'limi; - logistika markazi; - batareya bo'limi. Yordamchi bo'linmalarga quyidagilar kiradi: - yoqilg'i-moylash materiallari ombori; - materiallar ombori (alyuminiy, qum); - kimyoviy moddalar ombori; - chiqindilar ombori; - promstoklarni tozalash inshootlari; - avtomobillar uchun to'xtash joyi; - avtobuslar uchun to'xtash joyi; - treyler to'xtash joyi; - qozonxona; - ovqat xonasi.
----	--	--

13	Kafolat muddati, litsenziya, trening, sertifikat va boshqa qo'shimcha talablar	Qayta sertifikatlash auditidan o'tgandan so'ng, xizmat ko'rsatuvchi provayder rasmiy audit hisobotini va belgilangan namunaga muvofiq vakolatli shaxslarning imzosi va muhri bilan "O'zAvto Motors Powertrayn" AJning Iso 14001:2015 xalqaro standart talablariga muvofiqligi sertifikatini taqdim etadi . Muvofiqlik sertifikati sertifikatlashtirish organida ro'yxatdan o'tkazilishi kerak.
14	Chizmalar, eskizlar, o'lchamlar va buyurtma miqdori bo'yicha talablar	Qo'llanilmaydi
15	Sinovlar va sinov usullari, muddati haqida talablar	Qo'llanilmaydi
16	Qadoqlash, tamg'lash haqidagi yoki muvofiqlik sertifikati bo'yicha talablar	Qo'llanilmaydi
17	Yetkazib beruvchi (ishtirokchi)ning malakasiga va texnik salohiyatiga nisbatan talablar	Sertifikatlovchi kompaniya xalqaro akkreditatsiya organi tomonidan to'g'ridan-to'g'ri akkreditatsiyadan o'tgan bo'lishi kerak. Sertifikatlovchi kompaniyaning barcha auditorlari IRCA sertifikatiga ega bo'lishi kerak. Barcha auditorlar ISO 14001 bo'yicha o'qitilgan va avtomobil kompaniyalari auditi bo'yicha tajribaga ega bo'lishi kerak
18	Dizayn talablari, o'rnatish va texnik talablar, komponentlar, tarkibiy qisimlar va materiallarga qo'yiladigan talablar, mustahkamlik va atrof-muhit va boshqa tashqi omillar ta'siri ostida vujudga keladigan parametrlarga qo'yiladigan talablar, elektr ta'minot va quvvat bo'yicha talablar	Qo'llanilmaydi
19	Ekologik, sanitariya va xavfsizlik talablari	Qo'llanilmaydi
20	Boshqa qo'shimcha talablar	Qo'llanilmaydi

1 Ilova (Tovarlar uchun)

№	Tovarlarning nomi	Buyurtmachining ichki identifikatsion raqami (tovarning xususiyatini begilamaydi)	Texnik talablar (uzunligi, material tarkibi va boshqa texnik xususiyatlar)	Xarid qilinayotgan tovarlarning aniq ta'riflashning boshqa usuli bo'lmagan holda		Miqdori	O'lchov birligi	Bir o'lchov birligi uchun narx	Umumiy boshlang'ich narx
				Ishlab chiqaruvchining mahsulot idestifikatsiya raqami	Ishlab chiqaruvchi nomi				
Umumiy byudjet:									

**Tovarlarning davlat xaridi tavsifiga aniq tovar belgisiga yoki nomiga, patentga, konstruksiyaga yoki modelga, u mansb bo'lgan muayyan manbaga yoki ishlab chiqaruvchiga eksklyuziv vakolati huquqiga doir talablar yoki havolalar kiritilmasligi kerak, bundan tovarlarning davlat xaridi xususiyatlarini ta'ariflashning boshqa yetarlicha aniq usuli mavjud bo'lmagan holler mustasno va bunda davlat xariding tavsifiga «yoki analogi» degan so'zlar kiritilishi kerak*

**Xarid qilish hujjatlarida xarid qilinadigan tovarlarning davlat buyurtmachisi tomonidan belgilangan talablarga muvofiqligini aniqlash imkoniyatini beradigan ko'rsatkichlar, ya'ni eng ko'p va (yoki) eng kam qiymatlari, shunigdek o'zgartirilishi mumkin bo'lgan ko'rsatkichlarning qiymatlari ko'rsatiladi.*

2 Ilova (Ishlar, xizmatlar uchun)

№	Bajarilishi kerak bo'lgan ishlarning, xizmatlar	Texnik talablar (davomiyligi, kerakli materillar, va boshqa texnik xususiyatlar)	Miqdori	O'lchov birligi	Ishlarni bajarilish yoki xizmatlar ko'rsatish muddatlari	Ish, xizmatlarning bir o'lchov birligi uchun narxi	Umumiy boshlang'ich narx
1	Korxonada ISO 14001:2015 xalqaro standart talablariga muvofiqligini qayta sertifikatlashtirish auditini o'tkazish	O'zAvto Motors Powertrain" aksiyadorlik jamiyati korxonasida ISO 14001:2015 xalqaro standart talablariga muvofiq qayta sertifikatlashtirish va nazorat auditini o'tkazilishi kerak	1	xizmat	Tashkent sh., Sergili tumani, K'ohna Qumariq MFY, Toshkent Halqa Avtomobil Yo'li ko'chasi, 164-uy. AJ "UzAuto Motors Powertrain"	Qayta sertifikatlash audit ISO 14001:2015 kelishilgan muddatda (2026-yil oktabr oktabr 2027-yil oktabr 2028) o'tkazilishi kerak.. / Ресертификационный аудит ISO 14001:2015 должен быть проведен в согласованные сроки (октябрь 2026 г) Два наблюдательных аудита должны быть проведены в октябре 2027 г и октябре 2028 г	Qayta sertifikatlash audit-42 900 000 so'm, 1-kuzatuv audit- 26 950 000 so'm 2 - kuzatuv audit- 26 950 000 so'm. / Ресертификационный аудит - 42 900 000 сум, 1-ый наблюдательный аудит - 26 950 000 сум 2-ой наблюдательный аудит - 26 950 000 сум.
Umumiy byudjet:							96 800 000

**Tovarlarning davlat xaridi tavsifiga aniq tovar belgisiga yoki nomiga, patentga, konstruksiyaga yoki modelga, u mansb bo'lgan muayyan manbaga yoki ishlab chiqaruvchiga eksklyuziv vakolati huquqiga doir talablar yoki havolalar kiritilmasligi kerak, bundan tovarlarning davlat xaridi xususiyatlarini ta'ariflashning boshqa yetarlicha aniq usuli mavjud bo'lmagan holler mustasno va bunda davlat xariding tavsifiga «yoki analogi» degan so'zlar kiritilishi kerak*

**Xarid qilish hujjatlarida xarid qilinadigan tovarlarning davlat buyurtmachisi tomonidan belgilangan talablarga muvofiqligini aniqlash imkoniyatini beradigan ko'rsatkichlar, ya'ni eng ko'p va (yoki) eng kam qiymatlari, shunigdek o'zgartirilishi mumkin bo'lgan ko'rsatkichlarning qiymatlari ko'rsatiladi.*

Утверждение

Генеральный директор



Ш. Ш. Шомирзаев

Согласование

Первый заместитель
Генерального
директора по
вопросам
локализации,
расширения
кооперационных
связей в
промышленности и
информационных
технологий



Ш. Ш. Шомирзаев

Согласование внутри подразделение

**Менеджер по охране
окружающей среды**



О. А. Шарустамова

Ответственный

**Инженер по Охране
Окружающей Среды**



Э. Р. Шарипова